

Naše zn. 5100/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2022

Uveřejněno na profilu zadavatele**Věc: GSM-R Uničov - Šumperk**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 19:

Po prostudování zadávací dokumentace – „GSM-R Uničov - Šumperk“, č. j. 14010/2021-SŽ-SSV-Ú3 (dále jen „Výzva“) si dovoluje touto cestou požádat o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel uvádí v rámci technické specifikace a výkazu výměr pro PS 131 - Přenosové zařízení, úsek Uničov – Šumperk dodávky MPLS routerů (kódy položek 75M836 a 75M837) v těchto množstvích a lokalitách:

- MPLS PE agregační router - 4 kusy v lokalitách žst.Olomouc, CDP Přerov, žst. Šumperk a žst. Zábřeh na Moravě.

- MPLS PE přístupový router – 7 kusů v lokalitách žst. Troubelice, zast. Nová Hradečná, BTS Horní Libina, žst. Libina, zast. Hrabšíř, žst. Nový Malín, žst. Bludov

MPLS PE přístupové routery ale již jsou ze strany zadavatele zasmluvněny v rámci jiných staveb, a to:

- Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc – dodán MPLS PE agregační router do žst. Olomouc (1ks)

- Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov a Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo) – dodány následující MPLS routery do lokalit: žst. Troubelice, zast. Nová Hradečná, žst.Libina a žst. Nový Malín (4ks)

Z toho důvodu považujeme za technicky vhodnější přesunout MPLS PE přístupový router z lokality Olomouc do lokality BTS Horní Libina (výzisk) a do Olomouce instalovat MPLS PE agregační router jak je navrženo v projektu. Na základě výše uvedených skutečností je možné vypustit dodávku 4ks MPLS PE přístupových routerů žst. Troubelice, zast. Nová Hradečná, žst.Libina a žst. Nový Malín. Celkem by tedy bylo možné redukovat položku 75M836 MPLS PE přístupový router z původních 7 ks na 2 ks.

Po důkladném prostudování dalších položek, které jsou na výše uvedené provázané by vhodné navýšit počet hodin v položce 75XX07R – Zajištění provizorních stavů na zařízení. Důvodem je nutnost přepojení MPLS v žst. Olomouc.

Složitější situace je u položky 75M83XR (licence pro dohled) a to skutečnost, zda-li bude požadovat zadavatel tuto položku zredukovat, případně zajistit tuto položku v plné výši – tedy licence pro všechny MPLS zařízení – tedy i ty, které jsou dodávány v rámci jiných staveb. V rámci této položky prosíme ještě o informaci do jakého dohledového zařízení budou MPLS zařízení připojena. V dokumentaci jsme toto nenašli a nemáme ani informace, kde je dohled na tyto MPLS zařízení umístěn (a zda-li existuje).

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že v průběhu realizace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“ došlo oproti zadání ke změně technického řešení a realizaci samostatného přenosového systému pro rádiový systém GSM-R a zároveň ke změně připojení samotných základnových radiostanic BTS GSM-R, které jsou nově připojeny pomocí IP protokolu do výše uvedeného samostatného přenosového systému MPLS pro GSM-R, byla také v rámci stavby „GSM-R Uničov – Šumperk“ provedena změna technického řešení a nově navržený PE GSM-R routery pro připojení BTS GSM-R bez nutnosti využití E1.

Jestliže související stavby „Elektrifikace a zkapacitnění ...“ na úseku Uničov – Šumperk po dohodě se Správou železnic dodaly výše uvedené boxy v předstihu, navrhujeme následující technické řešení:

- 1) Do ŽST Olomouc hl.n. bude dodán nový PE GSM-R agregační router (je uvažován i ve stavbě GSM-R Uničov-Šumperk) na místo stávajícího PE GSM-R přístupového routeru (který byl dle našich zjištěných informací dodán stavbou „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“).
- 2) V případě, že nebudou realizovány PE GSM-R přístupové routery (ŽST Troubelice, Zast. Nová Hradečná, ŽST Libina, ŽST Nový Malín) navržené ve stavbě „GSM-R ...“ navrhujeme místo těchto 4ks zařízení dodávku 1ks PE GSM-R agregačního routeru do ŽST Česká Třebová.

Výsledné technické řešení a dodávka v rámci stavby „GSM-R Uničov – Šumperk“ bude tedy následující:

- Položka 75M837 – 5ks PE GSM-R agregační router (ŽST Olomouc, ŽST Šumperk, ŽST Zábřeh n. Moravě, ŽST Česká Třebová, CDP Přerov)
- Položka 75M836 – 3ks PE GSM-R přístupový router (BTS Horní Libina, Zast. Hrabšíns, ŽST Bludov)
- Položka 75M83X – 8ks
- Položka 75M83XR – 8ks

Veškeré boxy dodávané v rámci této stavby budou dodány včetně licencí a požadovaného supportu dle zadání stavby. Samotný dohled nad přenosovým traktem pro GSM-R je nutné dohodnout se Správou železnic. Předpoklad je užití stejného dohledového systému jako u staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov a Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“. V době zpracování projektové dokumentace stavby GSM-R Uničov – Šumperk nebyl dohledový SW znám. Z tohoto důvodu projektant navrhnul potřebný počet dohledových licencí.

Dotaz č. 20:

V části soupis prací/rozpočet SO 98-98 je požadována Dokumentace skutečného provedení v listinné a elektronické formě (položky VSEOB002 a VSEOB003). Není zde však položka PDPS – tedy Projektová dokumentace pro provádění stavby. V rámci této veřejné zakázky je součástí zadávací dokumentace Dokumentace pro stavební povolení (DSP), ale prakticky pouze ve formě Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR). Tedy jak to je u obdobných staveb u zadavatele obvyklé u technologických staveb Design & Build (Vyprojektuj a postav). Jako jednu z technických nutností zpracování dokumentace ve stupni RD/PDPS je například zpracování statického návrhu založení anténního stožáru na základě provedení inženýrskogeologického průzkumu v místě výstavby základnových stanic BTS. Je ze strany zadavatele požadované zpracování PDPS – tedy Projektová dokumentace pro provádění stavby a předložení zadavateli k odsouhlasení/schválení?

Je zapotřebí v rámci nabídky (souboru SO 98-98) řešit i autorský dozor projektanta nebo tuto část si zajišťuje zadavatel?

V rámci SO 98-98 je položka „Osvědčení o shodě notifikovanou osobou“ s popisem: „Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění vydání platného prohlášení o ověření subsystému notifikovanou osobou ve stádiu realizace podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému, ve znění pozdějších předpisů v souhrnu pro stavební objekty a provozní soubory. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu nutných pro uskutečnění dané činnosti.“. Opravdu zadavatel požaduje certifikaci od NoBo podle této staré směrnice? Nebylo by vhodnější použít stávající Nařízení Komise (EU) 2016/919 (TSI CCS) ve znění PNK (EU) 2019/776 a PNK (EU) 2020/387 (případně novější – bude-li)?

V rámci dokumentu Příloha č. 2 c) - Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby „GSM-R Uničov - Šumperk“ je v bodě 4.5.2.3 uvedeno „Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).“ Systém GSM-R slouží kromě zajištění nezávislé digitální rádiové komunikace i jako přenosové prostředí pro různé aplikace. Jednou z těch nejvýznamnějších je i systém ETCS level 2 a výše. Technologicky a provozně tedy časově musí předcházet ETCS systému, tedy i jeho centrálním RBC. V rámci této stavby je nutné (a požadované ze strany zadavatele) zajistit vydání nového ES certifikátu o ověření subsystému (míněno pro část GSM-R). Není ale v rámci této stavby možné zajistit dle tohoto požadavku i vydání nového ES certifikátu pro část ETCS (tedy RBC, které může být zapojené a zprovozněné na tomto úseku až po skončení stavby). Zajištění vydání nového ES certifikátu o ověření

subsystému pro část ETCS na tomto traťovém úseku je součástí jiné stavby (pravděpodobně ETCS stavby na tomto úseku). Prosím o Vaše potvrzení, že to je takto myšleno.

Odpověď:

V rámci přípravných prací požadujeme zpracování projektové dokumentace v rozsahu dokumentace PDPS. Nepožadujeme předložení ke schválení.

Autorský dozor projektanta je zasmulvněný v předchozím stupni přípravy.

Ano, požadujeme použití aktuálního nařízení, respektive nejnovějšího platného nařízení. V SO 98-98 byla směrnice 2008/57/ES uvedena chybně.

Ano, je to takto myšleno. Zajištění vydání nového ES certifikátu o ověření subsystému pro část GSM-R.

Vzhledem ke skutečnosti, že došlo k prodlení s odpovědí na dotaz č. 19, prodlužuje zadavatel lhůtu o 5 pracovních dnů. Dále byly zadavatelem provedeny **změny zadávací dokumentace**, proto prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o jeden další pracovní den, celkem tedy o 6 pracovních dnů, ze dne **14. 3. 2022 v 10:00 hod.** na den **22. 3. 2022 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

Opravený soupis prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
(ve formátu XLSX a ve formátu XML - datový předpis XC4)

V Olomouci dne

9.3.2022

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace